|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | GERB_KOG_1 | |  |
| **ПОСТАНОВЛЕНИЕ**  **АДМИНИСТРАЦИИ ГОРОДА КОГАЛЫМА**  **Ханты-Мансийского автономного округа - Югры** | | | |
| от [Дата документа] | | № [Номер документа] | |

Об определении размера вреда,

причиняемого тяжеловесными

транспортными средствами

при движении таких транспортных

средств по автомобильным дорогам

местного значения города Когалыма

В соответствии со [статьей 13](consultantplus://offline/ref=9D6E7BAA38FA67EDD8AA14DD0B83E60A2B75D6902C43E2456E3BFE340121C8ECD11F3E524BEEE0EDEF63C51671F1A4B04AB9739Fy9WCJ) Федерального закона от 08.11.2007 №257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Федеральным законом от 06.10.2003 №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», постановлениями Правительства Российской Федерации от 31.01.2020 №67 «Об утверждении правил возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, об изменении и признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации», от 21.12.2020 №2200 «Об утверждении Правил перевозок грузов автомобильным транспортом и о внесении изменений в пункт 2.1.1 Правил дорожного движения Российской Федерации», [приказом](consultantplus://offline/ref=BBE4865044A63201410351D0FAB2A0078C69636CED512F0C7DDA7DBF617605294205CCC8EA65815F821932D0A4S8d4J) Министерства транспорта Российской Федерации от 18.10.2022 №418 «Об утверждении Порядка выдачи специального разрешения на движение по автомобильным дорогам тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства», Уставом города Когалыма, в целях обеспечения сохранности автомобильных дорог местного значения города Когалыма и инженерных сетей на них:

1. Определить размер вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами при движении таких транспортных средств по автомобильным дорогам местного значения города Когалыма, в соответствии с [показателями](consultantplus://offline/ref=CD4AEDE79D226C2CB4FABAA98A3615741E7AD2483124E78FB351E41F2CBB774B0103AE1414C565F9906BF43E912BC64A7FDE94A18BB099B1092EECA2B2U9J) согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Размер платы в счет возмещения вреда, причиняемого тяжеловесным транспортным средством при движении такого транспортного средства по автомобильным дорогам местного значения города Когалыма, в период временных ограничений в связи с неблагоприятными природно-климатическими условиями применяется с учетом коэффициента 2,9.

3. Опубликовать настоящее постановление и приложение к нему в газете «Когалымский вестник» и разместить на официальном сайте Администрации города Когалыма в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» ([www.admkogalym.ru](http://www.admkogalym.ru)).

4. Контроль за выполнением настоящего постановления возложить на заместителя главы города Когалыма А.А.Морозова.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Глава города Когалыма | |  | | --- | | **ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН**  **ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ**  Сертификат [Номер сертификата 1]  Владелец [Владелец сертификата 1]  Действителен с [ДатаС 1] по [ДатаПо 1] | | Н.Н.Пальчиков |

Приложение

к постановлению Администрации

города Когалыма

|  |  |
| --- | --- |
| от [Дата документа] | № [Номер документа] |

Показатели размера платы в счет возмещения вреда, причиняемого тяжеловесным транспортным средством при движении такого транспортного средства по автомобильным дорогам местного значения города Когалыма

Таблица 1

Размер платы в счет возмещения вреда, причиняемого тяжеловесным транспортным средством при движении такого транспортного средства по автомобильным дорогам местного значения города Когалыма, от превышения допустимой для автомобильной дороги массы транспортного средства

|  |  |
| --- | --- |
| Превышение допустимой массы, процентов | Размер платы, рублей на 100 км |
| свыше 2 до 3 | 3 339 |
| от 3 (включительно) до 4 | 3 394 |
| от 4 (включительно) до 5 | 3 448 |
| от 5 (включительно) до 6 | 3 502 |
| от 6 (включительно) до 7 | 3 556 |
| от 7 (включительно) до 8 | 3 610 |
| от 8 (включительно) до 9 | 3 664 |
| от 9 (включительно) до 10 | 3 718 |
| от 10 (включительно) до 11 | 3 772 |
| от 11 (включительно) до 12 | 3 827 |
| от 12 (включительно) до 13 | 3 881 |
| от 13 (включительно) до 14 | 3 935 |
| от 14 (включительно) до 15 | 3 989 |
| от 15 (включительно) до 16 | 4 043 |
| от 16 (включительно) до 17 | 4 097 |
| от 17 (включительно) до 18 | 4 151 |
| от 18 (включительно) до 19 | 4 205 |
| от 19 (включительно) до 20 | 4 260 |
| от 20 (включительно) до 21 | 4 314 |
| от 21 (включительно) до 22 | 4 368 |
| от 22 (включительно) до 23 | 4 422 |
| от 23 (включительно) до 24 | 4 476 |
| от 24 (включительно) до 25 | 4 530 |
| от 25 (включительно) до 26 | 4 584 |
| от 26 (включительно) до 27 | 4 638 |
| от 27 (включительно) до 28 | 4 693 |
| от 28 (включительно) до 29 | 4 747 |
| от 29 (включительно) до 30 | 4 801 |
| от 30 (включительно) до 31 | 4 855 |
| от 31 (включительно) до 32 | 4 909 |
| от 32 (включительно) до 33 | 4 963 |
| от 33 (включительно) до 34 | 5 017 |
| от 34 (включительно) до 35 | 5 072 |
| от 35 (включительно) до 36 | 5 126 |
| от 36 (включительно) до 37 | 5 180 |
| от 37 (включительно) до 38 | 5 234 |
| от 38 (включительно) до 39 | 5 288 |
| от 39 (включительно) до 40 | 5 342 |
| от 40 (включительно) до 41 | 5 396 |
| от 41 (включительно) до 42 | 5 450 |
| от 42 (включительно) до 43 | 5 505 |
| от 43 (включительно) до 44 | 5 559 |
| от 44 (включительно) до 45 | 5 613 |
| от 45 (включительно) до 46 | 5 667 |
| от 46 (включительно) до 47 | 5 721 |
| от 47 (включительно) до 48 | 5 775 |
| от 48 (включительно) до 49 | 5 829 |
| от 49 (включительно) до 50 | 5 883 |
| от 50 (включительно) до 51 | 5 938 |
| от 51 (включительно) до 52 | 5 992 |
| от 52 (включительно) до 53 | 6 046 |
| от 53 (включительно) до 54 | 6 100 |
| от 54 (включительно) до 55 | 6 154 |
| от 55 (включительно) до 56 | 6 208 |
| от 56 (включительно) до 57 | 6 262 |
| от 57 (включительно) до 58 | 6 316 |
| от 58 (включительно) до 59 | 6 371 |
| от 59 (включительно) до 60 | 6 425 |

При превышении допустимой массы транспортного средства на 60 и более процентов расчет размера платы производится по формулам, приведенным в [Методике](consultantplus://offline/ref=E331329C5CDB9B81650D1217992418C2E277A9CC2BEA1B760C71B08E9DB2AECC9F569A6C17353D5832E8DE28B003489A482EDF5247624942S8zCJ) расчета размера вреда, причиняемого транспортными средствами, предусмотренной приложением к Правилам возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, об изменении и признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации от 31.01.2020 №67 «Об утверждении Правил возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, об изменении и признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации».

Таблица 2

Размер вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами при движении таких транспортных средств по автомобильным дорогам местного значения города Когалыма, рассчитанных под осевую нагрузку 10 тонн/ось от превышения допустимых осевых нагрузок на каждую ось транспортного средства

|  |  |
| --- | --- |
| Превышение допустимой массы, процентов | Размер вреда, рублей на 100 км |
| свыше 2 до 3 | 1 410 |
| от 3 (включительно) до 4 | 1 431 |
| от 4 (включительно) до 5 | 1 459 |
| от 5 (включительно) до 6 | 1 494 |
| от 6 (включительно) до 7 | 1 536 |
| от 7 (включительно) до 8 | 1 585 |
| от 8 (включительно) до 9 | 1 642 |
| от 9 (включительно) до 10 | 1 705 |
| от 10 (включительно) до 11 | 1 775 |
| от 11 (включительно) до 12 | 1 851 |
| от 12 (включительно) до 13 | 1 935 |
| от 13 (включительно) до 14 | 2 025 |
| от 14 (включительно) до 15 | 2 121 |
| от 15 (включительно) до 16 | 2 224 |
| от 16 (включительно) до 17 | 2 334 |
| от 17 (включительно) до 18 | 2 450 |
| от 18 (включительно) до 19 | 2 573 |
| от 19 (включительно) до 20 | 2 702 |
| от 20 (включительно) до 21 | 2 837 |
| от 21 (включительно) до 22 | 2 979 |
| от 22 (включительно) до 23 | 3 127 |
| от 23 (включительно) до 24 | 3 282 |
| от 24 (включительно) до 25 | 3 443 |
| от 25 (включительно) до 26 | 3 610 |
| от 26 (включительно) до 27 | 3 783 |
| от 27 (включительно) до 28 | 3 963 |
| от 28 (включительно) до 29 | 4 149 |
| от 29 (включительно) до 30 | 4 341 |
| от 30 (включительно) до 31 | 4 539 |
| от 31 (включительно) до 32 | 4 743 |
| от 32 (включительно) до 33 | 4 954 |
| от 33 (включительно) до 34 | 5 171 |
| от 34 (включительно) до 35 | 5 394 |
| от 35 (включительно) до 36 | 5 623 |
| от 36 (включительно) до 37 | 5 858 |
| от 37 (включительно) до 38 | 6 099 |
| от 38 (включительно) до 39 | 6 346 |
| от 39 (включительно) до 40 | 6 599 |
| от 40 (включительно) до 41 | 6 859 |
| от 41 (включительно) до 42 | 7 124 |
| от 42 (включительно) до 43 | 7 395 |
| от 43 (включительно) до 44 | 7 673 |
| от 44 (включительно) до 45 | 7 956 |
| от 45 (включительно) до 46 | 8 246 |
| от 46 (включительно) до 47 | 8 541 |
| от 47 (включительно) до 48 | 8 842 |
| от 48 (включительно) до 49 | 9 150 |
| от 49 (включительно) до 50 | 9 463 |
| от 50 (включительно) до 51 | 9 782 |
| от 51 (включительно) до 52 | 10 107 |
| от 52 (включительно) до 53 | 10 438 |
| от 53 (включительно) до 54 | 10 775 |
| от 54 (включительно) до 55 | 11 118 |
| от 55 (включительно) до 56 | 11 467 |
| от 56 (включительно) до 57 | 11 821 |
| от 57 (включительно) до 58 | 12 182 |
| от 58 (включительно) до 59 | 12 548 |
| от 59 (включительно) до 60 | 12 920 |

При превышении допустимых осевых нагрузок на каждую ось транспортного средства на 60 и более процентов расчет размера платы производится по формулам, приведенным в [Методике](consultantplus://offline/ref=E331329C5CDB9B81650D1217992418C2E277A9CC2BEA1B760C71B08E9DB2AECC9F569A6C17353D5832E8DE28B003489A482EDF5247624942S8zCJ) расчета размера вреда, причиняемого транспортными средствами, предусмотренной приложением к Правилам возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, об изменении и признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации от 31.01.2020 №67 «Об утверждении Правил возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, об изменении и признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации».