|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | GERB_KOG_1 | |  |
| **РЕШЕНИЕ**  **ДУМЫ ГОРОДА КОГАЛЫМА**  **Ханты-Мансийского автономного округа – Югры** | | | |
| от [Дата документа] | | № [Номер документа] | |

О внесении изменений

в решение Думы города Когалыма

от 20.06.2018 №204-ГД

В соответствии с Постановлением Правительства Ханты-Мансийского автономного округа – Югры от 29.12.2014 №534-п «Об утверждении региональных нормативов градостроительного проектирования Ханты-Мансийского автономного округа – Югры», учитывая результаты публичных слушаний от 29.01.2024, Дума города Когалыма РЕШИЛА:

1. Внести в приложение к решению Думы города Когалыма от 20.06.2018 №204-ГД «Об утверждении правил благоустройства территории города Когалыма» (далее – Правила) следующие изменения:
   1. в статье 8 Правил:
      1. в части 13 слова «и велопарковок» исключить, слова «местными [нормативами](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW926&n=295486&dst=100011) градостроительного проектирования города Когалыма, утвержденными постановлением Администрации города Когалыма от 08.08.2022 №1774» заменить словами «региональными нормативами градостроительного проектирования Ханты-Мансийского автономного округа – Югры, утвержденными постановлением Правительства Ханты-Мансийского автономного округа - Югры от 29.12.2014 №534-п»;
      2. дополнить частью 14 в следующей редакции:

«14. Требования к размещению велопарковок.

14.1. Габаритные размеры велопарковки на 1 велосипед принимаются в размере не менее 1,2 м2 при длине парковочного места не менее 2 м.

14.2. Обязательный перечень элементов благоустройства велопарковки включает: бетонное, асфальтовое или иное твердое водонепроницаемое покрытие с уклоном в сторону проезжей части; элементы сопряжения поверхности велопарковки с прилегающими территориями; стойки; подъездной путь.

14.3. Принципы установки велопарковок:

14.3.1. Велопарковка должна быть хорошо просматриваема на расстоянии, в том числе из близлежащих зданий.

14.3.2. Велопарковки для хранения размещают в местах массового пребывания людей, на территории жилого назначения на расстоянии не более 30 м от входа в здание, в хорошо освещенных местах с высокой интенсивностью пешеходного движения. Рекомендуется устанавливать велопарковки в зоне обзора существующих камер видеонаблюдения.

14.3.3. Велопарковки не должны препятствовать движению пешеходов, проезду спецтехники и транспорта. Велопарковка не должна загораживать запасные выходы, перекрывать канализационные люки, пандусы, лестницы и подходы к ним.

14.3.4. Конструкция велопарковки должна быть надежно прикреплена к земле и противостоять механическому воздействию. В конструкции велопарковок рекомендуется использовать антивандальные материалы.

14.3.5. Стойки велопарковки должны поддерживать велосипед в вертикальном положении, предохранять колесо велосипеда от выворачивания, не допускать опрокидывания, позволять прикреплять раму и одно колесо или оба колеса, должны быть выполнены из прочных материалов, легкие в уходе.

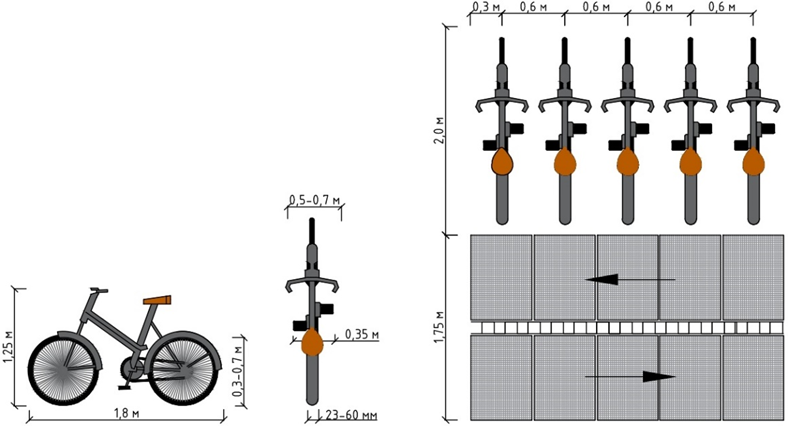
14.4. Велопарковка может быть организована с диагональным расположением велосипедов, когда велосипеды припаркованы под углом 45°. Расстояние между велосипедами можно уменьшить до 50 см (или до 40 см в стесненных условиях) см, а глубину велопарковки – до 1,4 м.

0,76м

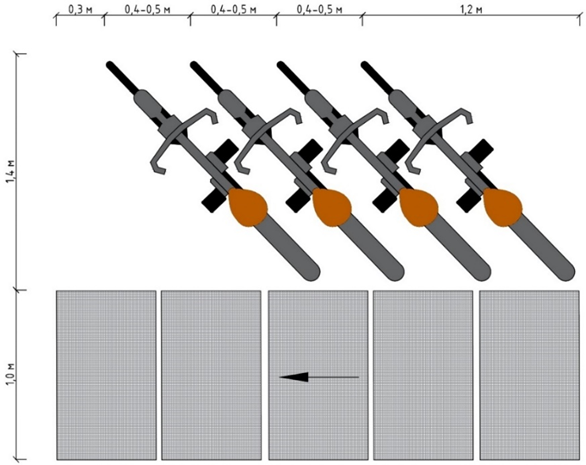
0,76м

0,76м

0,76м

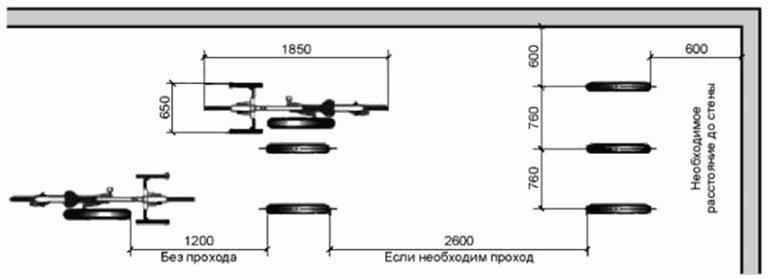


тротуар



тротуар

14.5. При рядном размещении стойки велопарковок следует размещать параллельно на расстоянии более 0,6 м от боковых вертикальных конструкций (стен, краев сооружений и т.д.). Расстояние между стеной и стойкой, расположенной к стене под углом 90 градусов, рекомендуется принимать не менее 0,6 м.



2. Опубликовать настоящее решение в газете «Когалымский вестник» и сетевом издании «Когалымский вестник»: KOGVESTI.RU.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Председатель Думы  города Когалыма |  |  | Глава города Когалыма |
| [штамп ЭП подписывающего] |  |  | [штамп ЭП подписывающего] |
| А.Ю. Говорищева |  |  | Н.Н.Пальчиков |